

# PETICE

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod a  
zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním, v platném znění  
„**Za odhlučnění, odvodnění a severní obchvat Ďáblic**“

Níže podepsaní občané žádáme:

## I. Hluk z Cínovecké radiály:

**I.1.** S ohledem na slibované a dlouhodobě nedostatečně řešené odhlučnění Cínovecké (původně Prosecké) radiály požadujeme:

- vybudovat **protihlukový val** (dále jen „PHV“) vysoký min. 10 m nad úroveň vozovky;
- vybudovat **protihlukovou stěnu** (dále jen PHS) o min. výšce 3 m umístěnou na koruně PHV;
- osázet **stromovou vegetací** před a za PHS, která bude plnit funkci biofiltrů.

Uvedená protihluková opatření (dále jen „PHO“) požadujeme vybudovat podél celé Cínovecké radiály v k.ú. Ďáblice včetně nadjezdových ramp mimoúrovňové křižovatky (dále jen MÚK) Cínovecká-Kbelská a Cínovecká-Kostelecká, všech součástí stavby SOKP 520 a 519 včetně nadjezdových ramp MÚK Březiněves na území k.ú. Ďáblice, stavby plánované vysokorychlostní tratě a severního obchvatu Ďáblic (viz III. níže).

## II. Odvodnění

Navržený systém odvodnění dešťových vod předpokládá jejich odvedení do Mratínského potoka. Přívalové srážkové události posledních let opakovaně způsobují zaplavení dolní části Ďáblic včetně památkové zóny Staré Ďáblice s horní částí Mratínského potoka v k.ú. Ďáblice.

K těmto záplavám přispívá zejména svedení přívalových srážek z:

- cca 66 ha komunikací, zpevněných ploch a zástavby městské části Praha-Ďáblice do Mratínského potoka.

Problém zaplavení souvisí se skutečnou intenzitou deště na území Ďáblic. V pořadí druhý loňský přívalový déšť dne 14.8.2020 navíc překračoval hodnoty **padesátileté srážky** (viz [video](#)), a to bohužel není výjimečné.

S ohledem na uvedené požadujeme:

**II.1.** Realizovat **retenční nádrže** dle Generelu odvodnění Prahy Sever (GO 2007), DÚR 2006, realizovat **další protipovodňová opatření** v k.ú. Ďáblice pro stoletou vodu.

**II.2.** Upravit přepad pod Cínoveckou ul. tak, aby původním korytem tekla voda pouze v daném množství a při větším průtoku byla voda odváděna do stávajícího dobře udržovaného trubního obchvatu.

**II.3.** Zajistit správu a pravidelnou údržbu 92 m dlouhého přepadu, včetně trubního obchvatu Blata odpovědným správcem toku.

## III. Severní obchvat Ďáblic

V rozvojovém území v severní části Ďáblic, kde je plánovaná bytová výstavba pro cca 2 000 obyvatel bez adekvátní dopravní infrastruktury, budou obyvatelé přílehlých stávajících komunikací neúměrně zatíženi dopravou. Další nárůst dopravy z rozvojového území bude mít pravděpodobně negativní vliv na životní prostředí tohoto území, dopravní bezpečnost v okolí školy i na Ďáblickou památkovou zonu.

**III.1** Požadujeme vypracování studie severního obchvatu včetně navazující výstavby (urbanistické i infrastruktury) a jeho zanesení do územně plánovací dokumentace (Územní plán Prahy a Metropolitní plán)

**IV.** Požadujeme stavby ad I. – ad III. zahrnout **do Metropolitního plánu Prahy**.

**V.** Požadujeme **činit účinné kroky** na vyřešení odvodnění Ďáblic, odhlučnění Cínovecké radiály a vypracování studie severního obchvatu včetně harmonogramu jednotlivých kroků pro všechny neřešené oblasti.

Zlepšení života v Ďáblicích je na nás všech.

