

Stavba ranveje v Ruzyni se odkládá. Kvůli ekologii

20:20 | Dnes | [Pavel Baroch](#) , www.aktualne.cz

Praha - Stavba nové ranveje v Ruzyni, která má výrazně zvýšit kapacitu tamního letiště, se odkládá na neurčito.

Ministerstvo životního prostředí totiž Letišti Praha vrátilo k přepracování dokumentaci, která hodnotila vliv nové dráhy na okolí. Podle úřadu Martina Bursíka neobsahovala zpráva důležité údaje, z nichž by bylo možné jednoznačně vyhodnotit, nakolik se například zvýší hluková zátěž na severozápadě hlavního města a v obcích ve středních Čechách. Právě Bursíkova Strana zelených přitom stavbu nové ranveje kritizovala.

"Z předložení dokumentace nebylo možné posoudit například zatížení obyvatel případným navýšením letového provozu po zprovoznění nové dráhy," řekl mluvčí ministerstva životního prostředí Jakub Kašpar.



Kromě letiště se musí posoudit i obchvat Prahy

[Severní obchvat Prahy provází hádky a nařčení z korupce \(www.aktualne.cz\)](#)

Ministerstvo zprávě vyčítá například to, že jednoznačně neuvádí maximální možnou kapacitu plánované vzletové a přistávací dráhy. Dokumentace neobsahovala ani různé varianty umístění nové dráhy nebo přesun nákladní letecké dopravy na jiné letiště.

Nedostatečné jsou i údaje o emisích z letadel při startech, přistáních a popojíždění letadel na nové dráze.

Letiště se podle ministerstva nezabývalo ani tím, že kromě letiště může výrazně ohrozit lidi na severozápadě Prahy i další doprava. Kromě dálnice D8 by tu měl vyrůst obchvat Prahy, s otevřením nové ranveje se předpokládá i zvýšení automobilového provozu k letišti. Proto musí Ruzyně vyhodnotit, jaký vliv bude mít zvýšení veškeré dopravy v zasaženém území.

"Na severozápadě Prahy se nakumulovaly dva koncepčně zastaralé modely dopravní infrastruktury z přelomu 60. a 70. let minulého století. Jsou to silniční okruh Prahy přes Suchdol a kapacitně nelimitovaný rozvoj letiště," řekl urbanista Ivan Lejčar z Dopravní sekce Strany zelených.

Proti ranveji přišlo 600 dopisů

Rozhodnutí ministerstva životního prostředí vrátit dokumentaci o vlivu nové vzletové a přistávací dráhy v Ruzyni na životního prostředí uvítali lidé z okolí letiště, kteří se stavbou nesouhlasí a snaží se jí zabránit.

Ministerstvo životního prostředí podle svého mluvčího Jakuba Kašpara dostalo více než 600 vyjádření, připomínek a podnětů od dotčených obcí, úřadů, veřejnosti a občanských sdružení.



Autor: Ondřej Besperát

"Obdrželi jsme také několik petic, pod nimiž bylo podepsáno více než tisíc lidí," dodal Jakub Kašpar.