

Lidé na severu Prahy chtějí dál bojovat proti okruhu

Pražský deník - 6.9.2008 Autor: Redakce

Suchdol - Odvolají se proti územnímu rozhodnutí magistrátu, které počítá s jižní variantu. Deník navštívil Suchdol a Dolní Chabry, kterých by se nová stavba dotkla nejvíce, a u většiny dotázaných obyvatel si ověřil, že odpor proti stavbě trvá.

Kolem chystané výstavby severozápadní části Pražského silničního okruhu začíná být po několika měsících opět rušno. Radnice z oblastí, přes které má tranzitní komunikace vést, rozlítlo územní rozhodnutí, které vydal magistrát minulý pátek. V něm se pražská radnice definitivně přiklonila k takzvané jižní variantě okruhu, která má vést přes území Suchdola, Čimic a Dolních Chabř.



Seniorka Jaroslava Kuchařová bydlí v Suchdole už od 60. let minulého století. Na této oblasti miluje především klid, krásnou přírodu a přitom dobrou dostupnost do

Suchdolské skály v místě budoucí výstavby městského okruhu a stavby mostu přes Vltavu.
Autor: Jan Handrejch

vnitřní Prahy. Pokud se však začne stavět u Suchdola obchvat, desetitisíce [aut](#) jí projedou jen pár metrů od domu. „Stále nemůžu věřit tomu, že magistrát chce stavět [dálnici](#) přes několik přírodně chráněných území a navíc v blízkosti [domů](#) obyvatel Prahy,“ řekla zklamaně.

Negativních zpráv o blížící se stavbě bylo pro místní obyvatele za poslední roky už několik, a proto jsou na ně zvyklí. „Ani toto nás nezastaví v dalším odporu. Územním rozhodnutím ještě naše úsilí neskončilo,“ dodala Kuchařová.

Deník navštívil Suchdol a Dolní Chabry, kterých by se nová stavba dotkla nejvíce, a u většiny dotázaných obyvatel si ověřil, že odpor proti stavbě trvá.

Oporu mají ve svých radnicích

Nejdůrazněji vystupuje zastupitelstvo v Suchdole. „Máme možnost se do konce září proti magistrátnímu rozhodnutí odvolat, což také uděláme,“ uvedl suchdolský starosta Petr Hejl, podle kterého bude jeho radnice [společně](#) s tou v Dolních Chabřech a také s dalšími subjekty vystupujícími proti stavbě postupovat koordinovaně.

„Pokud odvolání u ministerstva pro místní rozvoj nevyjde a to stavbu posvědí, budeme dál bojovat u soudů. Nejdříve městského a případně i u nejvyššího správního soudu,“ dodal. Podle něj, ale také například ministerstva životního prostředí a několika občanských sdružení, by se měla postavit takzvaná severní varianta vedoucí dále od Prahy severním směrem, která je podle nich ekologičtější.

„Severní varianta je dopravně výhodnější, z hlediska životního prostředí příznivější a zhruba o deset miliard levnější řešení,“ řekl Karel Čapek ze Společnosti Šáreckého údolí.

Ze zkušeností s podobnými stavbami, které se kvůli odporu dostaly až k soudům, může trvat odvolání přes soudy i několik let. Už teď je tedy jasné, že se nestihne plánované zprovoznění v roce 2012, protože samotná stavba by totiž měla trvat minimálně čtyři roky.

To rozčílilo pražského primátora Pavla Béma (ODS). Podle něj každé milionové město potřebuje ke svému životu nezbytné infrastrukturní stavby. „Postup odpůrců hodnotím jako nesmírně sobecký a arogantní, neboť říkají, že okruh chtějí, ale co nejdál od nich. Pro prosazení tohoto

názoru využívají nejen všechny zákonné možnosti, ale v mnoha případech i zkreslenou argumentaci a polopravdy," řekl.

Magistrát se o jiné než jižní variantě nechce bavit, protože se žádná jiná nikdy neprojednávala a není v územním plánu Prahy. Severní varianta je pro město jen čarou na mapě.

„Hlavní výhodou jižní varianty je osvobození obytné zástavby od negativních vlivů z dopravy. Čím více [automobilů](#) se podaří na Pražský okruh odvést, tím méně jich bude projíždět centrem. Severní varianta by bohužel znamenala, že okruh kromě tranzitní dopravy Praze nijak významně nepomůže," dodal primátor.

Podporu má i u některých dopravních odborníků a u Středočeského kraje „Jednoznačně podporujeme jižní variantu. Ta severní by stejně ani postavit nešla, protože v její trase probíhá rozvoj tamějších obcí. Proti této trase by tedy logicky vznikl ještě mnohem větší odpor, než je proti té jižní," vysvětlil mluvčí Středočeského kraje Martin Kupka.

Na webových stránkách Pražského deníku je anketa:

Souhlasíte se stavbou jižní varianty Pražského silničního okruhu?

http://prazsky.denik.cz/zpravy_region/okruh20080905.html