

o.s. Nad Drahaňským údolím, o.s. Občané proti hluku a emisím,
o.s. Ochrana životního prostředí v Sedlci s ohledem na dopravní stavby,
O.s. Pro Ďáblice, o.s. Pro Nebušice, o.s. Zdravé Lysolaje

Magistrát hlavního města Prahy nyní projednává
návrh Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy, který obsahuje

Záměr na výstavbu paralelní vzletové a přistávací dráhy v Praze-Ruzyni

Tento záměr : - **zvýší letecký hluk**
 - **ohrozí zdraví obyvatel**
 - **zhorší životní prostředí**

Pokud nesouhlasíte s tímto kontroverzním záměrem,
který by zásadně zvýšil hluk ve venkovním prostředí
i v obytných domech,

**pošlete Magistrátu opět své
NE
prostřednictvím SMS.**



Pomocí jednoduché SMS zprávy můžete zaslat
do 6. dubna 2009 na Magistrát tuto připomínku:

*„Požaduji, aby Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy v části, která se týká
mezinárodního letiště Praha-Ruzyně, obsahovaly:*

- ▶ požadavek na stanovení maximálního únosného zatížení území z hlediska vlivu letecké dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel a stanovení maximálního přípustného počtu denních a nočních vzletů a přistání během jednoho dne,**
- ▶ požadavek na omezení tranzitní a nákladní letecké dopravy na nezbytné minimum,**
- ▶ zákaz rozšíření ochranného hlukového pásma na zastavěné obytné oblasti.**

text SMS zprávy:

telefonní číslo pro odeslání SMS zprávy:

**EPS LETISTE JMENO PRIJMENI
903 09 08**

Po odeslání této SMS přijde na pražský magistrát e-mailem Vaše oficiální připomínka k návrhu Zásad územního rozvoje v uvedeném znění. Zasláním této SMS se vyjadřujete k jinému dokumentu územního plánování než v září 2008, proto je důležité opět poslat touto formou svoji připomínku. Pokud takových připomínek přijde hodně, nemohou je úřady ignorovat.

Odeslání SMS stojí 8 Kč (včetně DPH), což je méně, než by Vás stála poštovní známka. Získané peníze budou využity k financování provozu systému zasílání SMS připomínek. Po odeslání SMS připomínky obdržíte na mobil potvrzení, že operace proběhla úspěšně. V dalších týdnech či měsících Vás budeme zprávou na mobil informovat o tom, jak bylo s Vašimi názory naloženo.

Na adrese zur.praha@eps.cz jsme zřídili infomail, kam můžete posílat dotazy k Zásadám územního rozvoje Prahy a případně oznámit, že si nepřejete dále dostávat informační SMS.

Možnost poslat připomínku pomocí SMS pro Vás připravil Ekologický právní servis (EPS) ve spolupráci s výše uvedenými občanskými sdruženími. EPS je občanské sdružení, zabývající se ochranou životního prostředí a lidských práv. Více informací na www.eps.cz. Provoz systému technicky zabezpečuje agmo cz, s. r. o.

Vznik systému zasílání připomínek pomocí SMS podpořila nadace CEE Trust, www.ceetrust.org.

Aktuality z okolí letiště Praha-Ruzyně

Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy

Magistrátem hlavního města Prahy byl zveřejněn návrh Zásad územního rozvoje (ZÚR) hlavního města Prahy a bylo zahájeno připomínkové řízení. Jedná se o součást územního plánování a velice se nás týká, protože vymezuje umístění a rozsah budoucích dopravních staveb – v tomto případě paralelní dráhy na letišti v Ruzyni. V elektronické podobě lze návrh nalézt na www.praha-mesto.cz v sekci územní plánování a rozvoj města, v tištěné podobě v budově MHMP.

Termín pro podávání připomínek občanů Prahy je do 6. dubna 2009.

Proč je dobré a nutné se zajímat o nějaký ZÚR a posílat připomínky:

- ▶ navrhované rozšíření letiště by "navěky" způsobilo v celé oblasti od letiště až po Vltavu, tj. v Nebušicích, Přední Kopanině, Lysolajích, Suchdole a Sedlci, zhoršení životních podmínek s prokazatelně škodlivým vlivem na zdraví,
- ▶ provoz letiště by v této oblasti způsobil trvalé překračování hygienických limitů hluku,
- ▶ k výraznému zvýšení hluku by došlo i v navazující oblasti se zástavbou (Troja, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry, Ďáblice),
- ▶ ZÚR zatím akceptuje nekontrolovatelný nárůst tranzitní letecké dopravy v naší oblasti,
- ▶ je třeba upozornit na nedostatky v ZÚR, aby bylo možné využít následně všech opravných prostředků až po uplatnění náhrad za škody na zdraví a majetku.

Rozšíření letiště Praha – kapacita bez hranic

současná max. kapacita	cca 208 000 letů / rok	48 letů / hod.	přes 15 mil. cestujících
kapacita s paralelní drahou	min. 400 000 letů / rok	min 90 letů / hod.	min. 30 mil. cestujících

Rozpory v hlavních argumentech pro výstavbu paralelní dráhy:

1. Je třeba ochránit obyvatele před hlukem na dráze orientované nad Ruzyň a Motol („nad Prahou“)

„Nad Prahou“ nyní startují nebo přistávají letadla vždy, když fouká vítr kolmo na hlavní dráhu (přibližně od jihu nebo od severu) rychlostí větší než 8 m/s nebo se opravuje hlavní dráha (cca 2 až 3 týdny za rok).

I když se postaví nová paralelní dráha, směr větru se nezmění a provoz „nad Prahou“ se bude moci snížit pouze o dobu oprav hlavní dráhy, kde se odehrává přes 85 % provozu.

2. Je nutné zvýšení kapacity

Účelem výstavby nové paralelní dráhy RWY 06R/24L je sice zásadní navýšení kapacity letiště, ale nesouvisí přímo s potřebami obyvatel Prahy a ČR. Již nyní je podíl tranzitní přepravy 30 %, tzn. že cestující ani nevyjdou z odbavovací haly. Při zvyšování kapacity letiště se jedná hlavně o „byznys“, v tomto případě bohužel **na úkor našeho zdraví a klidu.**

o.s. Nad Drahaňským údolím
Hana Francová

o.s. Občané proti hluku a emisím
Ing. Václav Vík, Doc. Ing. Pavel Beneš, CSc.

o.s. Ochrana životního prostředí v Sedlci s ohledem na dopravní stavby
Vratislav Študent

O.s. Pro Ďáblice
Táňa Dohnalová

o.s. Pro Nebušice
JUDr. Jan Holub

o.s. Zdravé Lysolaje
Eva Konečná

Další informace naleznete na www.nerwy.cz nebo www.antihluk.cz.