

# Odhlučnění, odvodnění a severní obchvat Ďáblic

**Vážení sousedé, milí přátelé!**

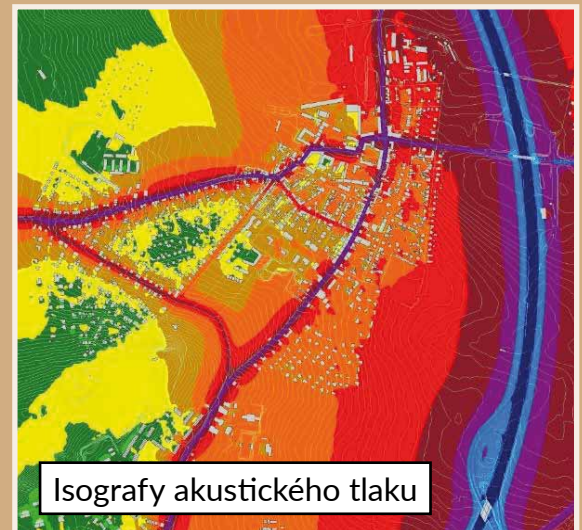
Současný stavební boom Ďáblic nepamatují. Skokovému nárůstu počtu obyvatel z rozestavěných obytných souborů (Areál Ďáblice – 126 řadových rodinných domů a 4 bytové domy se 120 jednotkami, Pod Hvězdárnou – 24 domů, Areál Statková 37 domů) neodpovídá posílení technické ani dopravní infrastruktury a zejména tempo řešení problémů Ďáblic (hluk z Cínovecké, zaplavování nemovitostí a nárůst dopravy v památkové zóně Staré Ďáblice). A to je v přípravě další bytová výstavba.

## I. Odhlučnění Ďáblic

Pražský okruh v prosazované jižní variantě přivede na šestiproudou dálnici přes Prahu tranzitní dopravu, z velké části kamionovou. Plánovaná intenzita dopravy v severní části SOKP pro rok 2040 a následující je přes 100 000 vozidel/24h, z toho 11 700 vozidel nad 3,5t. Tato nová doprava „obklíčí“ Ďáblice. **Připustit debatu o plánovaném okruhu podmiňujeme přinejmenším efektivním řešením stávajícího hluku z Cínovecké/D8, a to výstavbou protihlukových valů a stěn.**

**Překračování hlukových limitů bylo zjištěno ve všech měřících bodech.**

Na březiněvských protihlukových valech přibyla v roce 2015 **protihluková stěna**. Pomalu přešla 3 volební období s hnutím STAN na radnici a v Ďáblicích stále nic. Instalací protihlukových opatření podél Cínovecké by došlo ke zlepšení hlukové situace až o 7,0 dB. U objektů situovaných u komunikace ulice Řepná dojde vlivem východních protihlukových stěn ke zlepšení hlukové situace až o 9,2 dB.





## II. Odvodnění Ďáblic

Podkladů k problematice **odvodnění** Ďáblic bylo vypracováno mnoho. Je tedy od čeho se „odrazit“. Když se podařilo Komisi výstavby v letech 2015-2017 vzkřísit variantu otevřené retenční nádrže z roku 2004-2009, alternativním řešením trubních retencí (pod místními komunikacemi) byla tato varianta opět shozena ze stolu. V současnosti připravované propojení dešťového sběrače U Parkánu s provizorní dešťovou stokou pod křižovnickým statkem je dalším oddálením původního logického řešení z roku 2004. Podle vedení MČ je toto řešení megalomanské a se zaplavováním se máme naučit žít.

## III. Severní obchvat Ďáblic

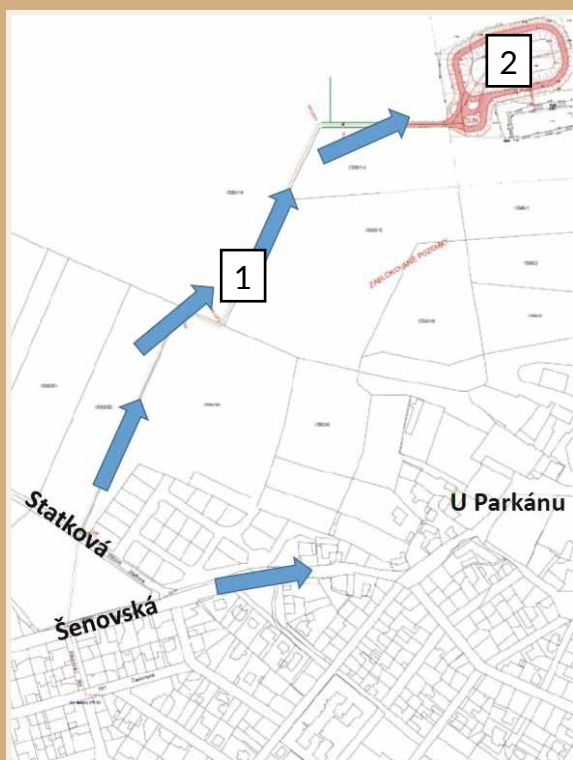
Zatímco v platném územním plánu Prahy je zahrnut JV obchvat sousední Březiněvsi, vedení Ďáblic na téma odlehčení dopravy v památkové zóně **severním obchvatem** Ďáblic odmítá otevřít jakoukoliv diskuzi.

*Podpořte petici za odhlučnění, odvodnění a severní obchvat Ďáblic. Petici naleznete v prodejně StaVL, Na Štamberku 1 nebo na stránkách: [www.osprodablice.cz](http://www.osprodablice.cz) a [www.praha-dablice.cz](http://www.praha-dablice.cz).*

*Přijďte podpořit zařazení bodu „Odhlučnění, odvodnění a severní obchvat Ďáblic“ do programu nejbližšího VZ ZMČ a zapojte se do diskuze k tomuto bodu.*

S pozdravem a úctou bývalí členové zrušené Komise výstavby a investic (KVI), bývalí členové zrušené Komise životního prostředí a dopravy (KŽPaD) a členové Spolku pro Ďáblice:

Ing. arch. David Chromík, KVI  
 Ing. Jiří Marušiak, Ph.D., KVI, Spolek pro Ďáblice  
 Ing. Alena Marušiaková, KŽPaD, Spolek pro Ďáblice  
 Ing. Marek Pěkný, zastupitel, KŽPaD, Spolek pro Ďáblice  
 David Prokeš, DiS., zastupitel, Spolek pro Ďáblice  
 Věra Prokešová, KŽPaD, Spolek pro Ďáblice  
 Ing. Radimír Rexa, CSc., zastupitel, KVI, Spolek pro Ďáblice  
 Ak. mal. Milada Stroblová, Spolek pro Ďáblice  
 Mgr., Ing. Martin Tumpach, zastupitel, KVI a KŽPaD, Spolek pro Ďáblice  
 Michael Vlach, zastupitel, KVI



### Řešení Odvodnění Ďáblic z let 2004-2009

1. Sběrač dešťové vody z JZ a S části Ďáblic
2. Otevřená retenční nádrž (retence = zadržetí a regulované vypouštění do Mratínského potoka)

