

Nezákonné stavby? Navštivte zasedání pražského Magistrátu!

V podstatě se jedná o naprosto skandálním a nezákonném způsobu prosazení silničního okruhu, na úkor zdravého rozumu, občanů, přírody, proti doporučení EU a v rozporu s jejími předpisy! Spekulantů předem a zavčas vykoupili inkriminované, „bezpečné“ pozemky. Primátor Bém měl prohlásit, že je rozhodnuto a spekulantů se tak mohli začít těšit na tučné, bezpracné zisky z prodeje levně nakoupených pozemků. Pokud to primátor skutečně řekl, tak vědomě lhal či byl nepravdivě informován. Zvukový záznam prokazuje otřesné porušování předpisů, zákonů, nařízení – a naprosté selhání stavebního úřadu, jeho úředníků a ředitelky!

„Ti bez úrovně obyčejně odsuzují vše, co jejich úroveň převyšuje.“

* * *

„Každý má nějakou možnost – hluchý at' strlí z kanónu.“

Irské přísloví

* * *

Jak se prosazují nezákonné stavby? Navštivte zasedání pražského Magistrátu!

Přiložené, mnohahodinové záznamy z dnešního veřejného projednání návrhu na umístění stavby a o ochranném pásmu - Silniční okruh kolem Prahy, stavba č. 519 Suchdol – Březiněves, jsou otřesným svědectvím o poměrech a obávám se nejenom na pražském Magistrátu v Jungmannově ulici – poslech vše doporučen!

V podstatě se jedná o naprosto skandálním a nezákonném způsobu prosazení silničního okruhu, na úkor zdravého rozumu, občanů, přírody, proti doporučení EU a v rozporu s jejími předpisy! Spekulantů předem a zavčas vykoupili inkriminované, „bezpečné“ pozemky. Primátor Bém měl prohlásit, že je rozhodnuto a spekulantů se tak mohli začít těšit na tučné, bezpracné zisky z prodeje levně nakoupených pozemků. Pokud to primátor skutečně řekl, tak vědomě lhal či byl nepravdivě informován. Zvukový záznam prokazuje otřesné porušování předpisů, zákonů, nařízení – a naprosté selhání stavebního úřadu, jeho úředníků a ředitelky!

Severní varianta je o 8-10 mld. levnější, jižní byla navrhována už za Hitlera (ovšem za jiných podmínek), 150.000 obyvatel bude legitimováno žalovat k ESLP Prahu! Stavba odporuje směrnicím EU – sankce EU a žaloby občanů jsou reálné, v případě realizace nesmyslné stavby, bude tak ještě více prodražena! I strategicky je severní varianta daleko lepší, jak vyplynulo z posudku armády.

Několik doplňujících postřehů: Ombudsman Motejl nikoho nevyslal, údajně je úřad zavalen prací - zřejmě je smysluplnost investice ve výši 35.000.000.000,-Kč pro ombudsmana nedůležitá?! Úředníci Magistrátu si, dle svědectví občanů, zajišťovali účast svých lidí „delegováním“ do obecního (?), ředitelka stavebního odboru se dostavila až na požadavek občanů (přišla, koukla ze zadních řad, odešla, přišla po ¾ hodiny, mluvila o ničem a nenápadně zmizela zadním vchodem), vedoucí odboru dopravy seděl tiše zcela vzadu – na moji výzvu, aby se také vyjádřil k tak závažné problematice, reagoval způsobem značně lekávním až bojácným (ani fotografování se mu moc nelíbilo), zapisovatelka nestíhala zapisovat protokol vždy, když bylo řečeno něco důležitého – tak ji proto občané začali sami kontrolovat. Vskutku „neřádné“ jednání „neřádně“!