

[Přejít na obsah](#)

[Mapa stránek](#)

pražský **deník.cz**

**Pražský deník**

Rubrika: [Pražský deník](#) - [Moje Praha](#)

## Pražané: Zastavte přípravu obchvatu

Praha - Rekordních devět a půl hodiny trvalo v pondělí 17. března projednávání obchvatu Prahy ze Suchdola do Březiněvsi. Poté bylo přerušeno.



Autor:  
Hana Válková



Jednání se zúčastnil i Jiří Štětina ze stavebního odboru magistrátu (vpravo).

Autor: Martin Divíšek

Vzduchem létaly stovky námitek. Desítky z nich skončili i na papíře.

Zatímco ráno jednací sál praskal ve švech, do konce jednání vydrželi jen ti největší odpůrci plánované [stavby](#). Magistrátu vzkázali: zastavte projednávání stavby.

„Dokumentace je neúplná. Její součástí je například neplatná rozptylová studie – je totiž více než dvouletá, plná moc soukromé [společnosti](#) neodpovídá novému správnímu řádu. Dokumentace navíc nerespektuje evropské normy pro transevropskou dálniční [sít'](#) – tunely a mosty na okruhu nám připadají nebezpečné,“ domníval se zastupitel [Prahy 8](#) a člen občanského sdružení Ekofórum Jaroslav Korf (SZ).

Některým vadí na dokumentaci především to, že magistrát nezastavil územní řízení, ačkoliv se k tomu zavázal. Stavební odbor magistrátu loni v březnu vyzval investora, aby do 29. února 2008 doplnil dokumentaci mimo jiné o vyjádření ministerstva životního prostředí (MŽP). Jinak řízení zastaví. Nic z toho se ale nestalo.

„MŽP nikdo s dotazem ohledně severozápadního okruhu hlavního města Prahy v březnu 2007 nekontaktovat. Nebyli

jsme přizváni ani do expertní skupiny, jejíž vytvoření uložila vláda a která měla posoudit mimo jiné také variantní řešení severozápadní části obchvatu,“ uvedl mluvčí ministerstva Jakub Kašpar.



Přesto stavební odbor magistrátu řízení nezastavil. Proč, k tomu se ředitelka odboru Ivana Suralová v pondělí Deníku nevyjádřila.

Investor, tedy Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) tvrdí prostřednictvím své mluvčí Martiny Vápeníkové, že byl k doplnění dokumentace magistrátem vyzván jen jednou a tehdy vše napravil.

Na ústní jednání nyní bude navazovat zpracování připomínek, které mohli lidé podávat ještě dnes. Magistrátu se jich zřejmě sejdu desítky, neboť jen k variantě Ruzyně Suchdol bylo podáno přes sto námitek.

### **Názory na obchvat Suchdol – Březiněves:**

**Odpůrci:** Řešení vede přes obydlené části Prahy.

X

#### **Investor:**

Trasa je vedena po polích v dostatečné vzdálenosti od obytných zón a jedinou výjimkou jsou Suchdol a Březiněves.

#### **Odpůrci:**

Řešení zasahuje do chráněných přírodních oblastí Roztocký háj, Sedlecké skály, Zámky a park Drahaň Troja.

X

#### **Investor:**

Celé údolí severně od Prahy je buď chráněnou přírodní oblastí nebo je obydleno. Není výběru. Platí to pro všechny možnosti vedení obchvatu, tedy i pro severní variantu.

**Odpůrci:** Tunely a most jsou nebezpečné při požárech a hromadných nehodách

X

#### **Investor:** [Českým](#)

vysokým učením technickým byl vyhotoven expertní posudek a následně byla vypracována v souladu s evropskými předpisy Studie bezpečnosti a analýzy rizik, která prokázala, že řešení je reálné.

**Odpůrci:** Stavba je dražší než severní varianta o 8 až 10 miliard korun.

X

#### **Investor:**

K této částce lze skutečně dospět, ale pouze v případě, že budeme hodnotit jen vlastní trasu v severní poloze, bez infrastruktury potřebné pro její zdárnou funkci.