

Přinutí krize vládu lépe hospodařit?

Vlivem celosvětové recese se i Česká republika dostala do obtížné situace. Vláda ČR hledá řešení a také finanční prostředky na oživení ekonomiky. Přípravuje protikrizový plán, který by měl do české ekonomiky napumpovat desítky miliard korun ve snaze získat potenciál pro zachování současných a vytvoření nových pracovních míst. Tyto připravované investice však půjdou především na úkor zvýšení výdajů státního rozpočtu, což povede ke zvýšení rozpočtového schodku a dalšímu zadlužování České republiky.

Je zřejmé, že se krize dotkne všech rezortů. Už nyní se např. ministerstvo dopravy potýká s nedostatkem prostředků na plánované stavby.

„Přehodnotí vláda dopravní investice? Posoudí varianty silničních staveb tak, aby zvolila ty dopravně potřebnější, ekonomičtější a v souladu s požadavky ochrany přírody?“ ptá se poslankyně Věra Jakubková. A pokračuje: „Zdá se, že ani nyní k tomu nedojde. Považuji za nelogické a nezodpovědné zadlužovat naši zemi bez toho, abychom se nejprve pokusili najít a využít možné rezervy.“

„Jen změnou trasy části severozápadního okruhu kolem Prahy bychom mohli získat zpět do státního rozpočtu až 10 miliard korun v důsledku změny trasy a dalších 5 miliard by bylo možné získat z Operačního programu Doprava. Financování z evropských fondů totiž v současnosti nepřichází v úvahu z důvodu nesouladu jižní trasy s evropskými předpisy, upřesňuje Petr Hejl, starosta městské části Praha-Suchdol.

„Stavby 518 a 519 severozápadní části pražského okruhu (SOKP) jsou stále prosazovány v trase jižní („J“) přes zastavěné území hlavního města (Přední Kopanina, Nebušice, Lysolaje, Suchdol, Sedlec, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry, Březiněves a Dáblice). V důsledku velké technické náročnosti (přes 3 km tunelů, 3 velké mosty) je tato trasa nejen výrazně dražší, ale je také nebezpečná, neboť dochází k mísení masivní tranzitní a vnitroměstské individuální dopravy“, upozorňuje Jaroslava Plevová, starostka městská část Praha-Dolní Chabry

Vleklý spor o trasu pražského silničního okruhu bude dále pokračovat, neboť Nejvyšší správní soud zrušil 30. října 2008 změnu územního plánu, která umožňovala umístění dálničního okruhu kolem Prahy v jižní trase přes Suchdol, Čimice a Dolní Chabry. Důvodem je rozpor jižní trasy s evropským předpisem (1692/96EC) o trasování transevropských dálnic TEN-T, jejichž součástí je i pražský okruh.

A to vše přesto, že již v roce 2007 prokázala studie objednaná Ministerstvem dopravy u společnosti Mott MacDonald, že severní varianta trasy severozápadního segmentu SOKP („Ss“), která byla navržena v roce 1999, včetně doplňujícího mostu místního spojení Prahy 6 s Prahou 8, je výrazně levnější, v daleko menším střetu s obyvateli a přírodou (má kladné stanovisko EIA), odpovídá evropským předpisům a mnohem lépe splňuje požadavky bezpečnosti provozu. Reálný termín dokončení výstavby a uvedení komunikace do provozu lze přitom zvládnout ve stejném čase, jako u jižní trasy „J“, konstatuje Miloš Růžička, předseda komise živ. prostředí městské části Praha-Dáblice.

Účastníci dnešní tiskové konference žádají ministra dopravy, aby vzal vážně na zřetel výše uvedené skutečnosti, využil v současné době začínající proces schvalování nových krajských územních plánů (ZÚR) a plánů obcí a urychleně umožnil realizaci severní trasy „Ss“.

Poslankyně Jakubková, stejně jako NKÚ, ombudsman i nevládní organizace a nezávislí dopravní odborníci, dlouhodobě kritizuje ministerstvo dopravy za netransparentní způsob výběru a podpory dopravních staveb.

V souvislosti s krizí se ptá: „*Kdy, když ne nyní, upřednostnit zájmy občanů nad zájmy stavebních, dopravních lobby a pozemkových spekulantů?*“

A v návaznosti na dosud nenaplněné usnesení vlády (č.1064 ze září 2007), v němž vláda žádala posouzení variant vybraných kontroverzních silničních staveb a v němž sobě uložila každoroční schvalování Harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury pokračuje:

Jak vážně myslí tato vláda boj s krizí? Čím mě chce přesvědčit a získat můj hlas pro opatření, která navrhuje? “

Jiří Čáslavka, vedoucí zahraniční sekce Strany zelených dodává: „*Současná hospodářská krize je pro nás, zelené, příležitost jak věci dělat jinak a lépe.*“

Kontakty:

<i>Věra Jakubková, poslankyně PSP ČR (za SZ)</i>	<i>tel.: 721 632 058</i>
<i>Jaroslava Plevová, starostka městská část Praha-Dolní Chabry</i>	<i>tel.: 728 485 678</i>
<i>Petr Hejl, starosta městské části Praha-Suchdol</i>	<i>tel.: 603 279 678</i>
<i>Miloš Růžička, předseda komise živ. prostředí městské části Praha-Ďáblice</i>	
<i>Hana Francová, o.s. Nad Drahaňským údolím</i>	
<i>Věra Prokešová, o.s. Pro Ďáblice</i>	

Příloha k Tiskové zprávě

- mapky severní varianty SOKP s místním spojením Prahy 6 a Prahy 8 a jižní trasy
- překlad důvodové zprávy k opravě českého překladu čl. 9 rozhodnutí 1692/96 o TEN-T
- rozpočet SFDI 2009 - část SOKP - R1
- posouzení propočtů staveb „SOKP-518 a 519“ SUDOP Praha, a.s. a IBR Consulting s.r.o. - 2008