

CHCEME OKRUH OKOLO PRAHY

Občanská sdružení PŘISO a Nad Drahaňským údolím svolala manifestaci na protest proti zvlí politicko-ekonomických formací, které za podpory vedení hlavního města prosazují beznadějně zastaralé krajně nevhodné řešení dálničního okruhu kolem Prahy v jižní variantě přes Suchdol, Čimice a Chabry.

„Výhody“ jižní trasy „J“:

- jak prokázala studie ministerstva dopravy, je minimálně o 5 miliard Kč dražší;
- je mimořádně nebezpečná - v tunelových úsecích v délce přes 3 km není možné přejet z jedné poloviny dálnice na druhou;
- konstrukce více než 80 metrů vysokého patrového mostu přes Vltavu umožňuje v případě velké vody provoz na horním patře;
- potřebuje výjimky z technických norem kvůli příliš malým poloměřům sjezdů na křižovatkách;
- díky unikátnímu řešení patrového mostu a přilehlé křižovatky musí být snížena rychlost na 40 km/h;
- zavádí transevropskou dopravu do středu příměstské zeleně (park Drahaň-Troja, Sedlecké skály);
- po úspěšném vzoru Barrandovského mostu a Jižní spojky velmi účelně kombinuje tranzitní a městskou dopravu;
- vhodně umístěným přivaděčem Rybářka navede do Dejvic 35 tisíc vozidel za den, která nejkratší cestou projedou na městský okruh a učiní tak z této oblasti hojně využívaný průjezdní koridor;
- v případě výstavby paralelní dráhy RWY06R24L si budou moci letadla vybrat, zda chtějí přistát až na dráze v Ruzyni nebo již na dálnici za Suchdolem;
- největší předností jižní varianty v ceně cca 30 miliard Kč je možnost financování pouze z českých prostředků.

Evropskou unii preferované řešení - severní varianta „Ss“ a samostatný most mezi Sedlcem a Bohnicemi:

- spojuje dálnice mimo zastavěné území - míjí sídelní útvary - tvoří opravdový okruh OKOLO Prahy;
- samostatně propojuje severní oblasti Prahy s preferencí veřejné dopravy; (např. tramvajová linka Kobylisy - Bohnice - Dejvice)
- je mnohem šetrnější ke svému okolí;
- její výstavba je minimálně o dva roky kratší díky výrazně technicky jednoduššímu řešení;
- výhodně propojí středočeská města v okolí Prahy;
- studie ministerstva dopravy prokázala průchodnost okolo řežského areálu jaderného výzkumu.

Další informace naleznete na webových stránkách sdružení:
www.drahan.chabry.cz nebo **www.volny.cz/szokruh**
e-mail: **hana.francova@volny.cz; szokruh@volny.cz**

Další informace získáte na tiskové konferenci

CHCEME OKRUH OKOLO PRAHY

v úterý 18. března 2008 v 10.00 v Týnské literární kavárně - Týnská ulice 6