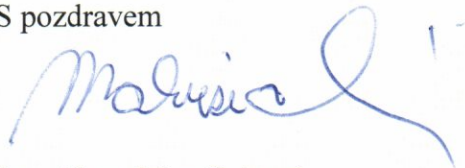


Domníváme se, že řešením by mohly být PHS, které by byly postaveny podél obou stran Cínovecké a kontrolované snížení rychlosti. Konkrétní řešení by určila studie, která by situaci analyzovala a navrhla optimální variantu.

Závěrem bychom chtěli vyjádřit přesvědčení, že oblast Ďáblic z výše uvedených důvodů patří do prioritních řešení nadměrné hlukové zátěže ze silniční dopravy a že je nutno začít plánovat účinná protihluková opatření co nejdříve. Dále žádáme o opravu uvedených dat přímo v Akčním plánu.

S pozdravem



Ing. Alena Marušiaková

předseda *Spolku pro Ďáblice*

*Příloha:*

*Zpráva o monitorování hluku ze silničního provozu v Praze Ďáblicích ze dne 22. 11. 2017*

*Měření TSK*