

Magistrát opět prosazuje jižní trasu Silničního okruhu,

který je součástí transevropské dálniční sítě TEN-T,

přes Suchdol, Čimice a Dolní Chabry

Magistrát pro nás připravuje:

- zavlečení až 100 tisíc aut denně pod naše okna
- 25 000 tisíc kamiónů by mělo projíždět přes Drahaňský přírodní park
- v současnosti zastavěném území by byly překračovány hygienické hlukové limity
- docházelo by k překračování limitů znečištění ovzduší karcinogenními prachovými částicemi PM10

Magistrát hlavního města Prahy připravuje nový územní plán - Návrh Zásad územního rozvoje (ZÚR), který obsahuje i kontroverzní záměr výstavby jižní trasy severozápadního segmentu Silničního okruhu kolem Prahy, který se týká i Vás.

Do 6. dubna 2009 může každý obyvatel Prahy zaslat svou připomínku do prvního, velmi důležitého kola jednání.

Pošlete Magistrátu opět své NE jižní trase dálničního okruhu prostřednictvím SMS.

Pokud NESOUHLASÍTE s uvedeným záměrem, který by výrazně zhoršil životní prostředí ve Vašem okolí, máte možnost opět jednoduše pomocí SMS zprávy zaslat na Magistrát následující připomínku:

text SMS zprávy:

EPS OKRUH JMENO PRIJMENI

telefonní číslo pro odeslání SMS zprávy:

903 09 08

Po odeslání SMS na telefonní číslo 903 09 08 přijde na pražský magistrát e-mailem Vaše oficiální připomínka k návrhu Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy v tomto znění:

„Zásady územního rozvoje musí při vymezení trasy Pražského okruhu zohlednit závazné požadavky Evropské unie na transevropskou silniční síť TEN-T, a proto musí trvat na převedení tranzitní silniční dopravy mimo zastavěné části města.

Považuji za nezbytné, aby Zásady územního rozvoje požadovaly, aby při rozhodování o trase Pražského okruhu byly zohledněny zejména vlivy na životní prostředí včetně synergie s ostatními velkými stavbami. Zavlékání tranzitní dopravy do obydlených částí hl. města a její míchání s městskou dopravou je nepřijatelné řešení pro Prahu i transevropskou silniční síť.

Není možné umísťovat novou ekologickou zátěž do míst, kde jsou již nyní překračovány hygienické limity znečištění ovzduší.“

Pokud takových připomínek přijde hodně, nemohou je úřady ignorovat.

Odeslání SMS k návrhu Zásad územního rozvoje hl.m. Prahy stojí 8 Kč (včetně DPH).

To je méně, než by Vás stála poštovní známka. Získané peníze budou využity k financování provozu systému zasílání SMS připomínek. Po odeslání SMS připomínky obdržíte na mobil potvrzení, že operace proběhla úspěšně. V dalších týdnech či měsících Vás budeme zprávou na mobil informovat o tom, jak bylo s Vašimi názory naloženo. Z každého telefonního čísla lze zaslat jen jednu připomínku.

Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy

Magistrát zahájil projednávání Zásad územního rozvoje (ZÚR) hlavního města Prahy (kraje). ZÚR (dříve ÚP VÚC) je územní plán nadřazený územnímu plánu Prahy (obce). To se nás velice týká, protože plán závazně vymezuje umístění a rozsah budoucích dopravních staveb. Návrh ZÚR obsahuje silniční okruh v úseku Ruzyně - Březiněves v tzv. jižní variantě „J“.

V elektronické podobě je návrh ZÚR zveřejněn na www.praha-mesto.cz v sekci územní plánování a rozvoj města, v tištěné podobě v budově Magistrátu hl.m. Prahy.

Proč je zapotřebí se zajímat o ZÚR a posílat připomínky:

Jižní trasa „J“ silničního okruhu kolem Prahy, kterou hlavní město opět prosazuje,

- je v rozporu se základními požadavky na transevropskou dálniční síť TEN-T,
- je neekologická, procházela by přes několik přírodních památek a zastavěné území hlavního města,
- výrazně by zhoršila zdravotně hygienické podmínky pro desetitisíce obyvatel přilehlých území,
- stanovisko vlivu stavby na životní prostředí (EIA) doporučilo severní trasu „Ss“,
- vzhledem k velké technické náročnosti by byla krajně neekonomická (více než 3 km tunelů, 3 velké mosty, přitom most přes Vltavu je patrový),
- studie prokazují větší investiční náklady o více než 10 miliard oproti variantě „Ss“, která vede okolo Prahy,
- je nebezpečná, míchá mezinárodní kamionový tranzit do jedné trasy s městským provozem; návrhy křižovatek nesplňují technické normy (malé poloměry, velké podélné a příčné sklony),
- tvořila by kritické „úzké hrdlo“ na propojených dálnicích, vznikla by ještě horší situace než je nyní na Jižní spojnici a Barrandovském mostě,
- je umísťována do území, kde již nyní znečištění ovzduší látkami s významným vlivem na zdraví obyvatel, překračuje hygienické limity (přízemní ozón O₃) nebo se jejich hodnoty koncentrací k limitům výrazně blíží (prachové částice PM₁₀).

Proč pražští politici opět usilují o vedení dálničního okruhu kolem Prahy jižní trasou přes zastavěné území hl.m. Prahy, když existuje přijatelnější řešení?!

Severní trasa „Ss“ Silničního okruhu kolem Prahy, která vede skutečně okolo Prahy,

- propojuje dálnice mimo zastavěné území a plně vyhovuje požadavkům na transevropskou silniční síť,
- je doplněna návrhem místního propojení severních částí Prahy 6 a Prahy 8 samostatným mostem s preferencí veřejné dopravy (např. tramvajová linka Kobylisy-Bohnice-Dejvice),
- odděluje tranzitní dopravu od vnitroměstské,
- je stavebně jednoduchá (pouze 1 most přes Vltavu), proto ji lze i rychleji vybudovat - rozdíl je min. 2 roky,
- neobsahuje dlouhé tunely vyžadující velmi složitou vzduchotechniku a náročné zabezpečovací systémy,
- je díky jednoduchosti mnohem bezpečnější a zároveň levnější jak investičně tak i provozně,
- je jednoznačně doporučena z hlediska vlivu na životní prostředí (stanovisko EIA vydalo dne 30. 4. 2002 MŽP po č.j. NM700/1327/2020/OPVŽP/02 e.o.).

INFOMAIL

Na adrese zur.praha@eps.cz jsme zřídili infomail, kam můžete posílat dotazy k pražským zásadám územního rozvoje a případně oznámit, že si nepřejete dále dostávat informační SMS.

EPS je občanské sdružení, zabývající se ochranou životního prostředí a lidských práv. Více informací na www.eps.cz
Provoz systému technicky zabezpečuje agmo cz, s. r. o.
Vznik systému zasílání připomínek pomocí SMS podpořila nadace CEE Trust, www.ceetrust.org.

Možnost poslat připomínku pomocí SMS pro Vás připravil Ekologický právní servis ve spolupráci s o.s. **Nad Drahaňským údolím**, o.s. **Občané proti hluku a emisím** o.s. **Ochrana životního prostředí v Sedlci s ohledem na dopravní stavby**, o.s. **PŘISO**, o.s. **pro Ďáblice a . o.s. Zdravé Lysolaje**,

Další informace naleznete na www.drahan.chabry.cz nebo www.volny.cz/szokruh.

